

INSTYTUTOWE KLAUZULE ŁADUNKOWE (A)

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ryzyka

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje wszelkie ryzyka straty lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia z wyjątkiem wyłączeń określonych niżej w klauzulach 4, 5, 6 i 7.

Awaria wspólna

2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje koszty awarii wspólnej i ratownictwa rozliczone lub ustalone zgodnie z umową przewozu i/lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem straty z jakiegokolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzulach 4, 5, 6 i 7 poniżej.

„Klauzula zderzenia z obopólnej winy”

3. Niniejsze ubezpieczenie zapewnia Ubezpieczonemu odszkodowanie, w zakresie wszelkich objętych nim ryzyk, z tytułu odpowiedzialności wynikającej z klauzuli zderzenia z obopólnej winy zamieszczonej w umowie przewozu. W przypadku jakiegokolwiek roszczenia ze strony przewoźnika na podstawie wyżej wymienionej klauzuli Ubezpieczony zgadza się powiadomić Ubezpieczycieli, którym przysługuje prawo do obrony Ubezpieczonego przed takim roszczeniem na własny koszt.

WYŁĄCZENIA

4. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje:

4.1 straty, szkody lub wydatku jakie można przypisać winie umyślnej Ubezpieczonego;

4.2 zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia;

4.3 straty, szkody lub wydatku spowodowanych niedostatecznym lub niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia do zwykłych zdarzeń podczas ubezpieczonego transportu, o ile takie opakowanie lub przygotowanie zostało wykonane przez Ubezpieczonego lub jego pracowników lub przed początkiem biegu niniejszego ubezpieczenia (w rozumieniu niniejszych klauzul „opakowanie” obejmuje zasztauowanie w kontenerze, a pojęcie „pracownicy” nie obejmuje niezależnych usługobiorców);

4.4 straty, szkody lub wydatku spowodowanych wewnętrzną wadą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia;

4.5 straty, szkody lub wydatku spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2 powyżej);

4.6 straty, szkody lub wydatków spowodowanych niewypłacalnością lub uchybieniami finansowymi właścicieli, zarządzających, czarterujących lub armatorów statku, o ile w chwili załadunku przedmiotu ubezpieczenia na pokład statku Ubezpieczony jest świadomy lub powinien być świadomy w normalnym trybie prowadzenia działalności, że taka niewypłacalność lub uchybienie finansowe może uniemożliwić normalny przebieg podróży;

Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania w przypadku przeniesienia umowy ubezpieczenia na stronę zgłaszającą roszczenie z jej tytułu, która w dobrej wierze zakupiła lub wyraziła zgodę na zakup przedmiotu ubezpieczenia na podstawie wiążącej umowy;

4.7 straty, szkody lub wydatku bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych przez lub wynikających z użycia jakiegokolwiek broni lub urządzenia wykorzystującego rozszczepienie i/lub syntezę atomu lub jądra atomu lub podobne reakcje, radioaktywne siły lub substancje.

5. 5.1 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku wynikających z:

5.1.1 niezdatności żeglugowej statku lub jednostki pływającej lub niezdatności statku albo jednostki pływającej do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, o ile Ubezpieczony był świadomy takiej niezdatności żeglugowej lub innej niezdatności w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia;

5.1.2 niezdatności kontenera lub pojazdu do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, o ile załadunek do takiego kontenera lub pojazdu został dokonany przed początkiem biegu niniejszego ubezpieczenia lub

dokonał go Ubezpieczony albo jego pracownicy oraz byli oni świadomi takiej niezdatności w czasie załadunku.

5.2 Powyższe wyłączenie 5.1.1 nie ma zastosowania w przypadku przeniesienia umowy ubezpieczenia na stronę zgłaszającą roszczenie z jej tytułu, która w dobrej wierze zakupiła lub wyraziła zgodę na zakup przedmiotu ubezpieczenia na podstawie wiążącej umowy.

5.3 Ubezpieczyciele zrzekają się prawa do zarzutu naruszenia domniemanych gwarancji zdatności żeglugowej statku oraz jego zdatności do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia.

6. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku spowodowanych:

- 6.1 wojną, wojną domową, rewolucją, buntem, powstaniem lub wynikającymi z nich zamieszkami społecznymi lub jakimkolwiek wrogim działaniem ze strony lub przeciwko prowadzącemu wojnę państwu;
- 6.2 zaborem, zajęciem, zatrzymaniem, ograniczenia swobody lub przetrzymaniem (z wyjątkiem piractwa) oraz konsekwencjami tych aktów lub usiłowań ich dokonania;
- 6.3 porzuconymi minami, torpedami, bombami lub inną porzuconą bronią wojenną.

7. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku:

- 7.1 spowodowanych przez pracowników strajkujących lub objętych lokautem albo osoby biorące udział w zakłóceniach pracy, rozruchach lub zamieszkach społecznych;
- 7.2 wynikających ze strajków, lokautów, zakłóceń pracy, rozruchów lub zamieszek społecznych;
- 7.3 spowodowanych aktem terroryzmu stanowiącym działanie osoby działającej w imieniu lub w powiązaniu z organizacją prowadzącą działania zmierzające do obalenia lub wywarcia wpływu na jakikolwiek legalnie lub nielegalnie utworzony rząd przy użyciu siły lub przemocy;
- 7.4 spowodowanych przez osobę działającą z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

CZAS TRWANIA

Klauzula o przewozie

8. 8.1 Z zastrzeżeniem klauzuli 11 poniżej niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą gdy przedmiot ubezpieczenia zostaje po raz pierwszy przemieszczony w magazynie lub miejscu składowania (w miejscu określonym w umowie ubezpieczenia) w celu niezwłocznego załadunku na pojazd lub inny środek transportu w celu rozpoczęcia przewozu,

biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się albo

- 8.1.1 z chwilą zakończenia rozładunku z pojazdu lub innego środka transportu w ostatecznym magazynie lub miejscu składowania albo przy nim, w miejscu przeznaczenia określonym w umowie ubezpieczenia;
- 8.1.2 z chwilą zakończenia rozładunku z pojazdu lub innego środka transportu w innym magazynie lub miejscu składowania albo przy nim, przed miejscem przeznaczenia lub w miejscu przeznaczenia określonym w umowie ubezpieczenia, które Ubezpieczony lub jego pracownicy wybiorą w celu skorzystania z niego dla składowania innego, aniżeli podczas zwykłego przebiegu przewozu lub dla przydzielenia lub dystrybucji; lub
- 8.1.3. z chwilą gdy Ubezpieczony lub jego pracownicy użyją pojazdu lub innego środka transportu albo kontenera do składowania innego niż podczas zwykłego przebiegu przewozu; lub
- 8.1.4 z upływem 60 dni po zakończeniu rozładunku przedmiotu ubezpieczenia poza burtę statku morskiego w końcowym porcie rozładunku, w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw.

8.2 Jeżeli po rozładunku poza burtę statku morskiego w końcowym porcie rozładunku, lecz przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, przedmiot ubezpieczenia zostaje wysłany do miejsca przeznaczenia innego niż to, do którego jest on ubezpieczony, niniejsze ubezpieczenie, z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono powyżej w klauzulach od 8.1.1 do 8.1.4, nie rozciąga się poza moment pierwszego przemieszczenia przedmiotu ubezpieczenia w celu rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.

8.3 Niniejsze ubezpieczenie pozostaje w mocy (z zastrzeżeniem zakończenia zgodnie z postanowieniami klauzul od 8.1.1 do 8.1.4 powyżej oraz klauzuli 9 poniżej) podczas opóźnienia, na jakie Ubezpieczony nie ma wpływu, podczas zejścia z drogi, przymusowego rozładunku, ponownej wysyłki lub przeładunku oraz podczas wszelkich zmian przedsięwzięcia wynikających z wykorzystania swobody przyznanej przewoźnikowi na podstawie umowy przewozu.

Zakończenie umowy przewozu

9. Jeżeli na skutek okoliczności, na jakie Ubezpieczony nie ma wpływu umowa przewozu zakończy się w porcie lub w miejscu innym niż określone w niej miejsce przeznaczenia lub przewóz w inny sposób zakończy się przed rozładunkiem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 8 powyżej, niniejsze ubezpieczenie również się zakończy, chyba że Ubezpieczyciele zostaną niezwłocznie powiadomieni i zostanie

zgłoszone żądanie przedłużenia ochrony ubezpieczeniowej; w takim przypadku niniejsze ubezpieczenie pozostaje w mocy pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki, jeśli Ubezpieczyciele jej zażądata, bądź to

9.1 do czasu aż przedmiot ubezpieczenia zostanie sprzedany i dostarczony w takim porcie lub miejscu lub – o ile w szczególny sposób nie uzgodniono inaczej – do czasu upływu 60 dni po przybyciu przedmiotu ubezpieczenia do takiego portu lub miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw lub

9.2 jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 60-dniowego okresu (lub jakiegokolwiek uzgodnionego jego przedłużenia) do miejsca przeznaczenia określonego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, aż do zakończenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 8 powyżej.

Zmiana podróży

10. 10.1 W przypadku gdy po rozpoczęciu biegu niniejszego ubezpieczenia miejsce przeznaczenia zostanie przez Ubezpieczonego zmienione wymagane jest niezwłoczne powiadomienie Ubezpieczycieli w celu uzgodnienia stawek i warunków. W przypadku wystąpienia szkody przed takim uzgodnieniem ochrona jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy byłaby ona dostępna po rozsądnych komercyjnych stawkach rynkowych na rozsądnych warunkach rynkowych.

10.2 W przypadku rozpoczęcia przewozu przedmiotu ubezpieczenia objętego niniejszym ubezpieczeniem (zgodnie z klauzulą 8.1), w ciągu którego statek kieruje się do innego miejsca przeznaczenia bez wiedzy Ubezpieczonego lub jego pracowników, niniejsze ubezpieczenie uznaje się za rozpoczęte w chwili rozpoczęcia takiego przewozu.

ROSZCZENIA

Ubezpieczalny interes

11. 11.1 Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia Ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

11.2 Z zastrzeżeniem klauzuli 11.1 powyżej Ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą ubezpieczeniem, jaka powstała w okresie objętym niniejszym ubezpieczeniem, choćby ta szkoda powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczony wiedział o szkodzie, a Ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.

Koszty wysyłki

12. W przypadku gdy, wskutek działania ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem ubezpieczony przewóz zakończy się w porcie lub w miejscu innym niż to, do którego przedmiot ubezpieczenia jest objęty niniejszym ubezpieczeniem, Ubezpieczyciele zwrócą Ubezpieczonemu wszelkie dodatkowe koszty, poniesione słusznie i rozsądnie na rozładunek, składowanie oraz wysyłkę przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego jest on ubezpieczony.

Niniejsza klauzula 12, która nie ma zastosowania do kosztów awarii wspólnej i ratownictwa, podlega wyłączeniom zawartym w klauzulach 4, 5, 6 i 7 powyżej i nie obejmuje kosztów wynikających z winy, niedbalstwa, niewypłacalności bądź uchybień finansowych Ubezpieczonego lub jego pracowników.

Strata całkowita konstruktywna

13. Żadne roszczenie z tytułu straty całkowitej konstruktywnej nie zostanie uznane na podstawie niniejszego ubezpieczenia, chyba że przedmiot ubezpieczenia został rozsądnie porzucony bądź to z racji tego, że jego rzeczywista strata całkowita okazała się nieunikniona, bądź to z powodu tego, że koszty odzyskania, przywrócenia do poprzedniego stanu i wysyłki przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego został ubezpieczony, przekroczyłyby jego wartość w chwili przybycia do tego miejsca.

Zwiększona wartość

14. 14.1 Jeśli Ubezpieczony zawarł ubezpieczenie zwiększonej wartości w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia, uważać się będzie, że uzgodniona wartość przedmiotu ubezpieczenia powiększona będzie do całkowitej kwoty ubezpieczenia na podstawie niniejszego ubezpieczenia oraz wszelkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę; odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będzie ponoszona w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w niniejszym ubezpieczeniu pozostaje do takiej całkowitej kwoty ubezpieczenia.

W przypadku roszczenia Ubezpieczony przedstawi Ubezpieczycielom dowód wysokości kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń.

14.2 W przypadku gdy niniejsze ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości zastosowanie ma następująca klauzula:

Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia uważa się za równą całkowitej kwocie ubezpieczenia wynikającej z pierwotnego ubezpieczenia oraz wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości dotyczących przedmiotu ubezpieczenia zawartych przez Ubezpieczonego i pokrywających daną szkodę; odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będzie ponoszona w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w niniejszym ubezpieczeniu pozostaje do takiej całkowitej kwoty ubezpieczenia.

W przypadku roszczenia Ubezpieczony przedstawi Ubezpieczycielom dowód wysokości kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

15. Niniejsze ubezpieczenie

15.1 obejmuje Ubezpieczonego, w tym osobę zgłaszającą roszczenie odszkodowawcze w charakterze osoby, która zawarła lub w której imieniu zawarto umowę ubezpieczenia albo w charakterze osoby, na którą umowa ubezpieczenia została przeniesiona;

15.2 nie obejmuje ani nie zapewnia korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

ZMNIEJSZANIE STRAT

Obowiązki Ubezpieczonego

16. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszego ubezpieczenia Ubezpieczony, jego pracownicy i przedstawiciele obowiązani są:

16.1 podejmować rozsądne środki w celu uniknięcia lub zmniejszenia takiej szkody oraz

16.2 zapewnić, aby wszelkie prawa w stosunku do przewoźników, osób którym powierzono ładunek bądź innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane

a Ubezpieczyciele, oprócz pokrycia szkód objętych niniejszym ubezpieczeniem, zwrócą Ubezpieczonemu wszystkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione w związku z wykonaniem powyższych obowiązków.

Zrzeczenie się praw

17. Środki podejmowane przez Ubezpieczonego lub Ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczenia, lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia nie będą uważane za zrzeczenie się lub przyjęcie abandonu, ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

18. Warunkiem niniejszego ubezpieczenia jest działanie Ubezpieczonego z rozsądnym pośpiechem we wszystkich okolicznościach na jakie ma wpływ.

PRAWO I PRAKTYKA

19. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: W przypadku żądania przedłużenia ochrony na podstawie klauzuli 9 lub zawiadomienia o zmianie miejsca przeznaczenia zgodnie z klauzulą 10, wymagane jest niezwłoczne powiadomienie Ubezpieczycieli przy czym prawo do ochrony ubezpieczeniowej uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

Klauzula ubezpieczenia na rzecz osób trzecich

Niniejsza umowa ubezpieczenia jest zawarta przez Ubezpieczającego także na rzecz osoby trzeciej, to jest na rzecz Ubezpieczonego.

W związku z powyższym postanowienia niniejszej umowy ubezpieczenia /Ogólnych Warunków Ubezpieczenia stosuje się odpowiednio do osoby, na rzecz której zawarto niniejszą umowę ubezpieczenia z zastrzeżeniem, że obowiązek zapłaty składki ubezpieczeniowej spoczywa na Ubezpieczającym.

Klauzula ubezpieczalnego interesu

Ładunek jest objęty umową ubezpieczenia na całej trasie przewozu od momentu zakończenia załadunku na pierwszy środek transportu do momentu zakończenia transportu w miejscu przeznaczenia bezpośrednio przed rozpozyciem wyładunku. Uprawnionym do odszkodowania w ramach niniejszej umowy jest:

1. kontrahent handlowy Ubezpieczającego, jeżeli zgodnie z kontraktem handlowym zawartym pomiędzy Ubezpieczającym, a jego kontrahentem handlowym na Ubezpieczającym spoczywa obowiązek ubezpieczenia ładunku na odcinku transportu, na którym ryzyko utraty lub uszkodzenia ładunku ponosi jego kontrahent handlowy, przy czym pojęcie kontrahenta obejmuje także finansującego w rozumieniu strony umowy leasingu i wydierżawiającego, albo
2. Ubezpieczający, jeżeli w braku obowiązku, o którym mowa w punkcie 1) Ubezpieczający ponosi ryzyko utraty lub uszkodzenia ładunku na odcinku transportu na którym powstała szkoda, a na jego kontrahencie nie spoczywa obowiązek ubezpieczenia ładunku, albo
3. Ubezpieczający, w przypadku, gdy transport nie jest realizowany w związku z realizacją umowy sprzedaży - gdy Ubezpieczający będący właścicielem ładunku ponosi ryzyko jego utraty lub uszkodzenia na wskazanym we wniosku ubezpieczeniowym odcinku transportu.

W przypadku określonym w pkt. 1) ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy objęty jest także odcinek transportu, na którym ryzyko utraty lub uszkodzenia ładunku ponosi sam Ubezpieczający. W przypadku powstania szkody na tym odcinku, odszkodowanie należy się Ubezpieczającemu.

Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną oraz Elektromagnetyczną 10/11/03

Niniejsza klauzula ma pierwszeństwo i unieważnia wszystkie niezgodne z nią postanowienia niniejszej umowy ubezpieczenia.

1. W żadnym przypadku niniejsze ubezpieczenie nie pokrywa strat, uszkodzeń, odpowiedzialności ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych przez albo w całości lub w części wynikłych z:
 - a) promieniowania jonizującego lub skażenia radioaktywnego pochodzących z jakiegokolwiek paliwa jądrowego lub odpadów nuklearnych ze spalania paliwa jądrowego,
 - b) radioaktywnych, toksycznych, wybuchowych lub innych niebezpiecznych lub wywołujących skażenia właściwości jakiegokolwiek instalacji nuklearnej, reaktora albo innego zestawu jądrowego lub ich nuklearnego składnika,
 - c) jakiegokolwiek broni lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej,
 - d) radioaktywnych, toksycznych, wybuchowych lub w inny sposób niebezpiecznych czy zanieczyszczających właściwości jakiegokolwiek radioaktywnej substancji. Wyłączenie to nie obejmuje radioaktywnych izotopów, innych niż paliwo jądrowe, podczas gdy izotopy te są przygotowywane, przewożone, składowane lub używane w celach pokojowych takich jak handlowych, rolniczych, medycznych, naukowych lub temu podobnych,
 - e) jakiegokolwiek broni chemicznej, biologicznej, biochemicznej, lub elektromagnetycznej.

Instytutowa Klauzulę Wyłączenia Ataku Cybernetycznego 10/11/03

1. Z zastrzeżeniem punktu 1.2 poniżej, niniejsze ubezpieczenie w żadnym przypadku nie pokrywa strat, uszkodzeń, odpowiedzialności ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych przez albo wynikłych w całości lub w części z użycia lub działania, jako sposobu wyrządzenia szkody, jakiegokolwiek komputera, systemu komputerowego, oprogramowania komputerowego, złośliwego kodu, wirusa lub procesu komputerowego czy jakiegokolwiek innego systemu elektronicznego.
2. W przypadku, gdy niniejsza klauzula stanowi załącznik do polis obejmujących ubezpieczeniem ryzyka wojny, wojny domowej, rewolucji, buntu, powstania lub powstałych z ich przyczyny zamieszek społecznych, lub jakichkolwiek wrogich działań ze strony państwa biorącego lub przeciwko państwu biorącemu udział w wojnie, lub terroryzmu bądź jakiegokolwiek osoby działającej z pobudek politycznych, punkt 1.1 niniejszej klauzuli nie wyłącza strat (które w przypadku braku niniejszej klauzuli byłyby objęte ubezpieczeniem) wynikłych z użycia lub działania jakiegokolwiek komputera, systemu komputerowego, oprogramowania komputerowego lub jakiegokolwiek innego elektronicznego systemu w układzie wystrzeliwania i/lub naprowadzania i/lub mechanizmie odpalania jakiegokolwiek broni lub pocisku.

Instytutowa Klauzula Wymiany Części IRC 01/12/2008

W przypadku utraty lub uszkodzenia jakiegokolwiek części ubezpieczonej maszyny lub innego produktu złożonego z więcej niż jednej części spowodowanego zdarzeniem objętym niniejszym ubezpieczeniem przysługująca do zwrotu kwota nie przekroczy kosztu wymiany lub naprawy takiej (takich) części powiększonego o koszt robocizny niezbędnej do (ponownej) instalacji oraz koszty transportu. Cło opłacone w związku z dostarczeniem części zamiennych lub części naprawionych również podlega zwrotowi, o ile całkowite cło należne od ubezpieczonej maszyny lub produktu jest uwzględnione w sumie ubezpieczenia.

Całkowita odpowiedzialność Ubezpieczycieli w żadnym wypadku nie przekroczy sumy ubezpieczenia maszyny lub produktu.

Klauzula załadunku

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień powołanych Instytutowych Klauzul Ładunkowych oraz pod warunkiem opłacenia przez Ubezpieczającego dodatkowej składki, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody spowodowane wskutek uderzenia lub uszkodzenia mienia oraz wskutek upadku mienia spowodowanego podczas załadunku na środek transportu i w związku z tym załadunkiem, dokonywanym przed rozpoczęciem transportu w miejscu określonym w umowie ubezpieczenia jako miejsce rozpoczęcia transportu.

Początkiem operacji ładunkowych jest moment, w którym ładunek zostaje uniesiony w miejscu składowania u nadawcy w celu bezpośredniego umieszczenia na środku transportu, a zakończeniem operacji ładunkowych jest moment umieszczenia i zamocowania ładunku na środku transportu.

PZU SA nie odpowiada za szkody powstałe podczas załadunku dokonywanego:

1. przez osoby nie posiadające uprawnień wymaganych odpowiednimi przepisami prawa, o ile takie uprawnienia są wymagane,
2. przez osoby będące w stanie nietrzeźwości, po użyciu alkoholu, odurzenia narkotycznego lub środkami, po użyciu których wykonywanie tej czynności i/lub prowadzenie lub operowanie urządzeniem ładunkowym jest niedozwolone lub niewskazane,
3. przy użyciu urządzeń ładunkowych niesprawnych lub nie posiadających ważnych świadectw badań technicznych lub innych dokumentów wymaganych przepisami.

Klauzula wyładunku

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Instytutowych Klauzul Ładunkowych strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody spowodowane wskutek uderzenia lub uszkodzenia mienia oraz wskutek upadku mienia spowodowanego podczas wyładunku ze środka transportu i w związku z tym wyładunkiem, dokonywanym po zakończeniu transportu w miejscu określonym w umowie ubezpieczenia jako miejsce zakończenia transportu.

Początkiem operacji wyładunkowych jest moment usuwania i/lub zdejmowania zabezpieczeń transportowych z ładunku na środku transportu bezpośrednio po zakończeniu transportu, a zakończeniem operacji wyładunkowych jest moment w którym ładunek zostaje umieszczony w miejscu składowania u odbiorcy po zakończeniu bezpośrednio po zdjęciu z urządzeń wyładunkowych.

PZU SA nie odpowiada za szkody powstałe podczas wyładunku dokonywanego:

1. przez osoby nie posiadające uprawnień wymaganych przepisami prawa, o ile takie uprawnienia są wymagane,
2. przez osoby będące w stanie nietrzeźwości, po użyciu alkoholu, odurzenia narkotycznego lub środkami, po użyciu których wykonywanie tej czynności i/lub prowadzenie lub operowanie urządzeniem wyładunkowym jest niedozwolone lub niewskazane,
3. przy użyciu urządzeń wyładunkowych niesprawnych lub nie posiadających ważnych świadectw badań technicznych lub innych dokumentów wymaganych przepisami.

Klauzula ubezpieczenia kosztów usunięcia pozostałości po szkodzie

1. Ustala się, z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy rozszerza się zakres ubezpieczenia o dodatkowe koszty usunięcia pozostałości po szkodzie poniesione w związku ze szkodą w ubezpieczonym mieniu, za którą PZU S.A. przyjął odpowiedzialność na podstawie powyższych warunków.
2. Powyższe koszty, niezależnie od sumy ubezpieczenia uszkodzonego mienia nie mogą przewyższyć limitu odpowiedzialności podanego poniżej.
3. Jeżeli koszty usunięcia pozostałości po szkodzie dotyczą mienia ubezpieczonego jak również innego mienia nieubezpieczonego, to PZU S.A. pokrywa te koszty w takiej proporcji, w jakiej wartość uszkodzonego albo zniszczonego ubezpieczonego mienia pozostaje do wartości całego mienia dotkniętego szkodą.
4. Limit odpowiedzialności ulega pomniejszeniu o kwotę odszkodowania wypłaconego z tytułu ubezpieczenia, o którym mowa w niniejszej klauzuli. Ubezpieczający może uzupełnić wysokość limitu odpowiedzialności opłacając składkę uzupełniającą.
5. Limit odpowiedzialności: 10% sumy ubezpieczenia danego przedmiotu ubezpieczenia ponad jego wartość nie więcej niż 50 000 zł w odniesieniu do wszystkich szkód powstałych w okresie 12-miesięcznego trwania umowy ubezpieczenia.

Klauzula parkingowa

Ubezpieczenie obejmuje ryzyko kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu bez konieczności pozostawienia pojazdu na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

1. postój wynika z:
 - a) wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy
 - b) konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych
 - c) dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
 - d) nagłego zachorowania kierowcy w przypadku gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
2. postój w przypadku braku możliwości zaparkowania na parkingu strzeżonym odbywa się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w miejscu oświetlonym podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych instytucji i wynika z:
 - a) przepisów o czasie pracy kierowców
 - b) tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych
 - c) zaspokajania potrzeb fizjologicznych
 - d) spożywania posiłku.

W przypadku opuszczenia pojazdu odpowiedzialność ubezpieczyciela istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął pojazd na wszystkie zamki fabryczne i uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe oraz zabrał ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe.